

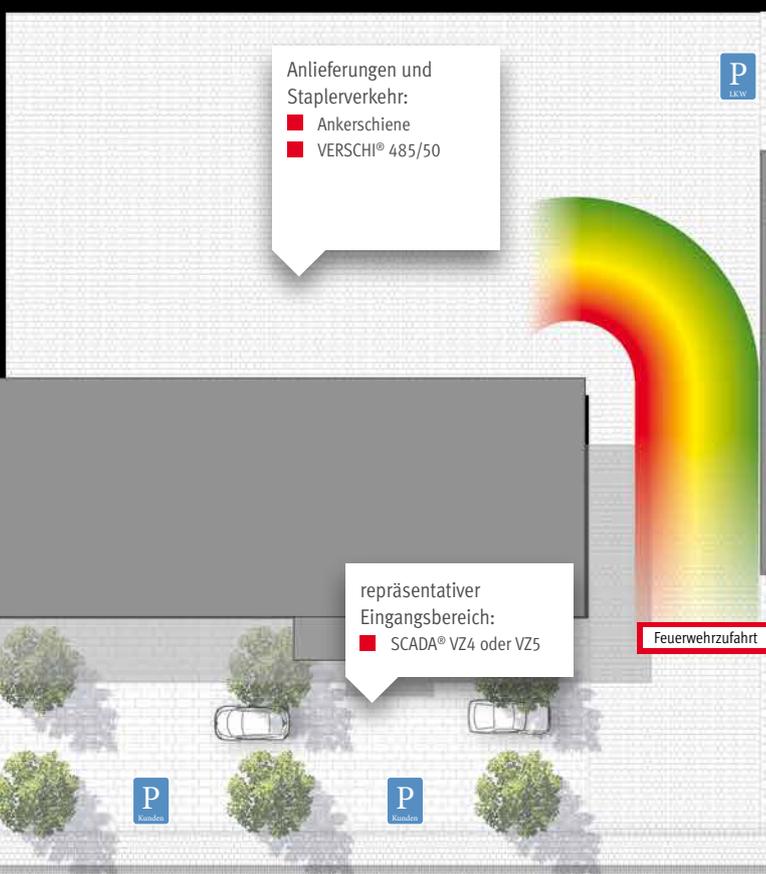


Verschiebeschutz

für hochbelastete Verkehrsbereiche



Pkw Stellplätze mit Rangiervorgängen auf engstem Raum:
■ Ankerschiene
■ VERSCHI® 485/50



Anlieferungen und Staplerverkehr:
■ Ankerschiene
■ VERSCHI® 485/50

repräsentativer Eingangsbereich:
■ SCADA® VZ4 oder VZ5

Feuerwehrezufahrt

Hochbelastete Verkehrsbereiche dauerhaft funktional zu planen und zu bauen bedarf einiger Grundüberlegungen. Neben optimierten Tragschichten, Steindicken, die Wahl der richtigen Verbände, gibt es zusätzliche Möglichkeiten um Fußgängerzonen, Stadtplätze, Multifunktionsflächen, aber auch Handels-, Wohnumfeld- und Büroflächen stabil und verkehrssicher auszulegen.

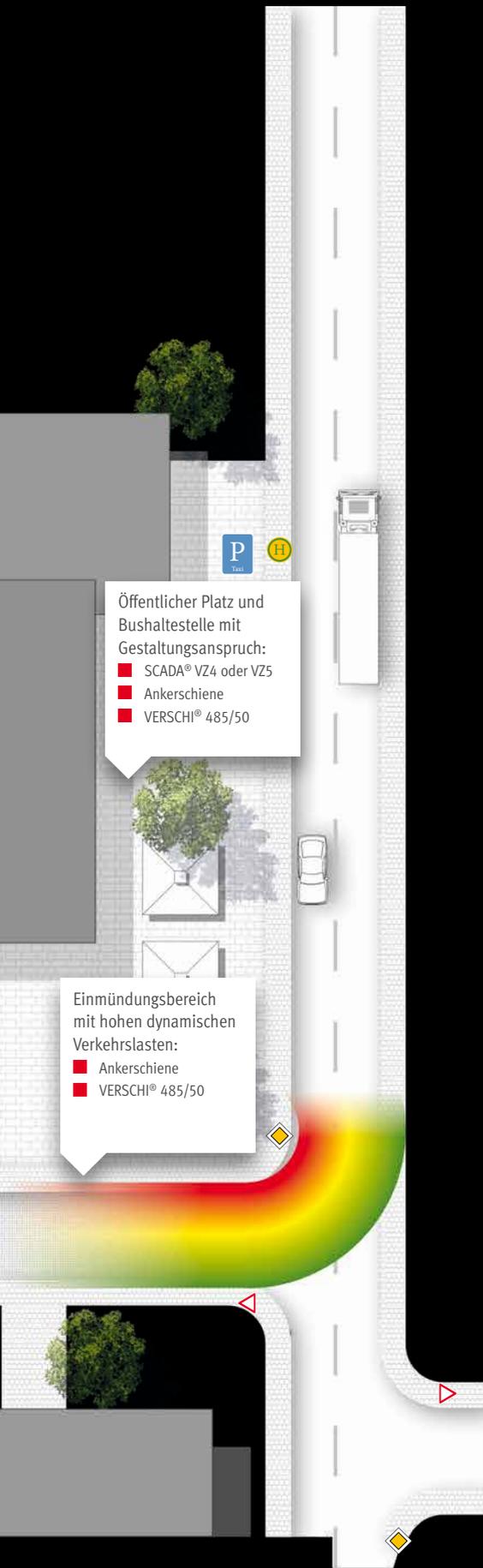
Je nach Anforderung bieten wir für

- Kurvenbereiche und Wendepunkte
- Gefällestrecken
- Stoppstrecken
- Ein- und Ausfahrten

Systemlösungen:

Erdanker (partiell)

- Ankerschiene
- Verschiebeschutz VERSCHI® 485/50

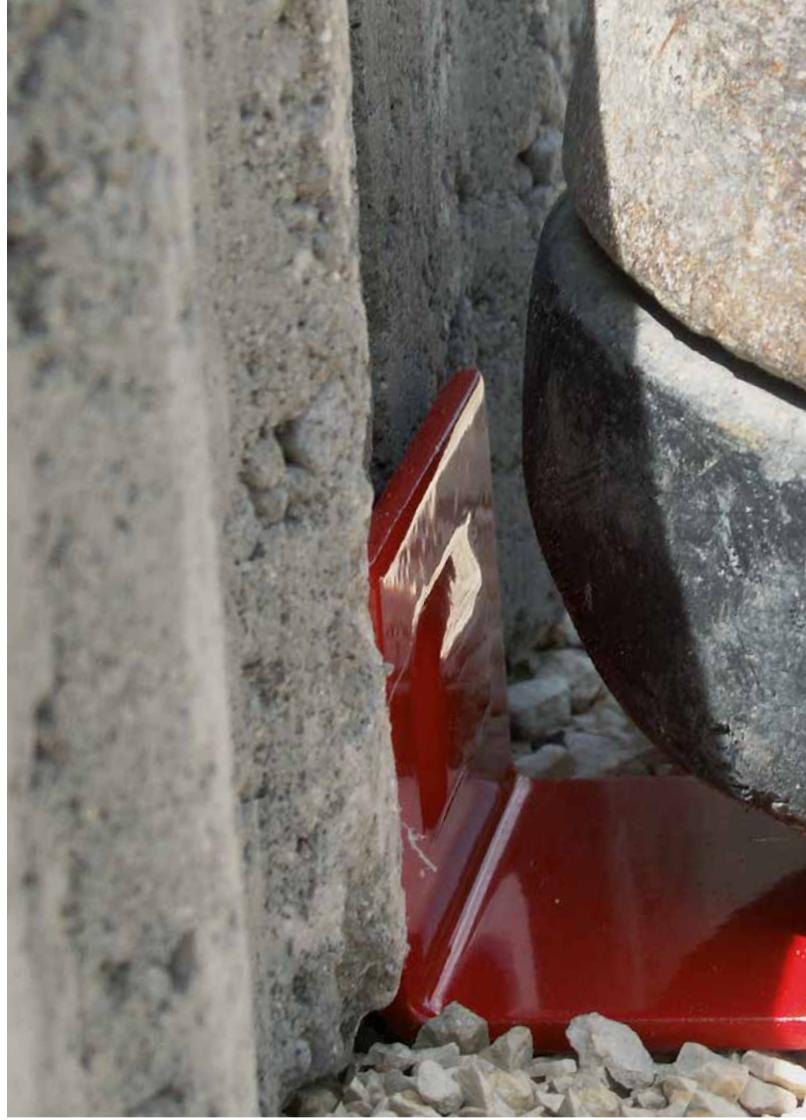


Schadensbild bei fehlender Verbundwirkung.



VERSCHI 485/50

Zum Schutz vor straken Schubkräften bei Reihen- und Mischverbänden
für richtungslosen und spurgerichteten Schwerverkehr nach Merkblatt
FGSV MFG/ vom 16.01.2014.

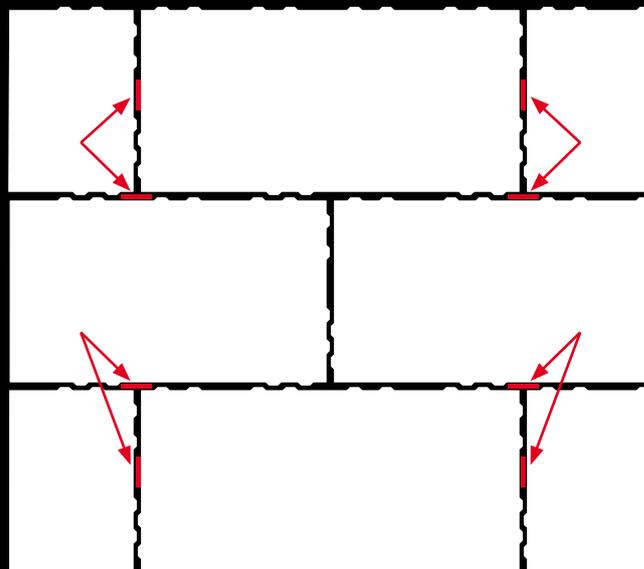




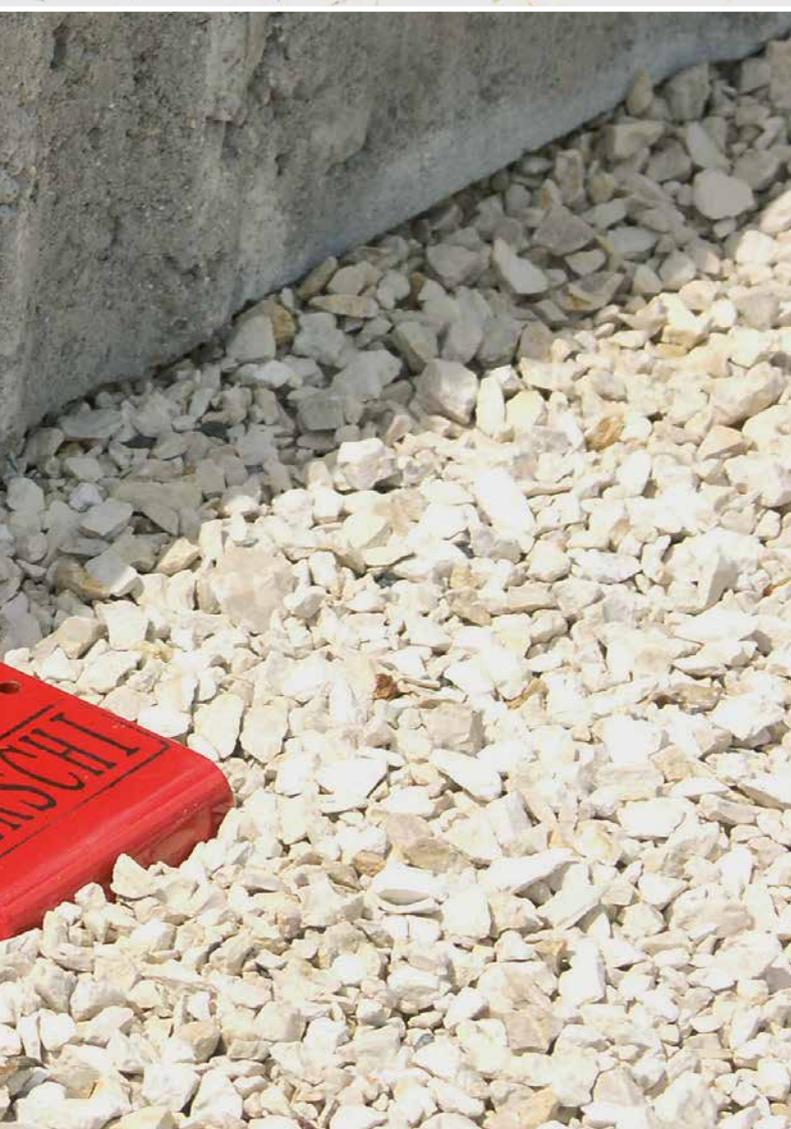
VERSCHI 485/50

leichte Montage

Bei Großformaten mit angeformtem Verzahnungssystem wird der VERSCHI® 485/50 neben den Verzahnungsnoppen oder dazwischen in die Bettung eingeschlagen. Die nachfolgende Platte liegt mit dem gesamten Eigengewicht auf dem Erdanker und fixiert ihn, bis die Fugen anschließend vollständig gefüllt werden.

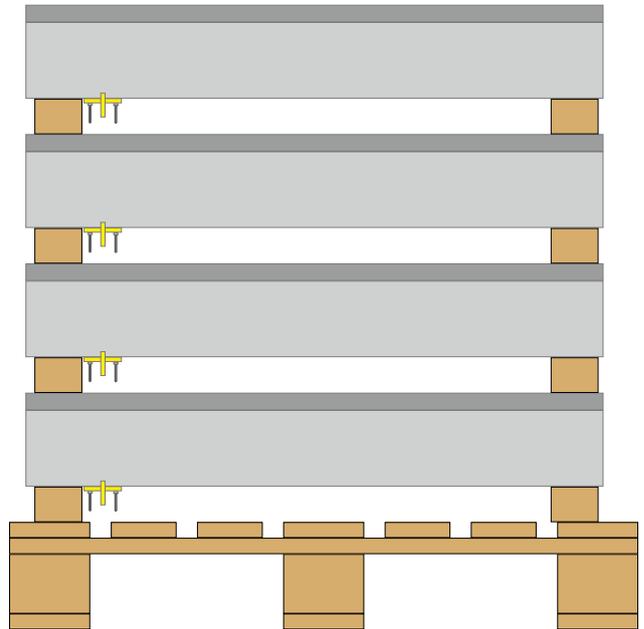
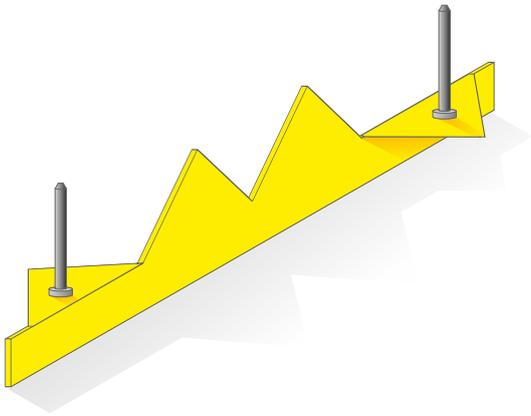


Aufnahme von Schubkräften mit VERSCHI® 485/50



Ankerschiene

Zum Schutz vor Verschiebungen und Verdrehungen von Reihen- und Mischverbänden für richtungslosen und spurgerichteten Schwerverkehr nach Merkblatt der FGSV MFG/ vom 16.01.2014.



Lieferung der Steine/Platten inkl. Ankerschiene ab Werk auf Palette.



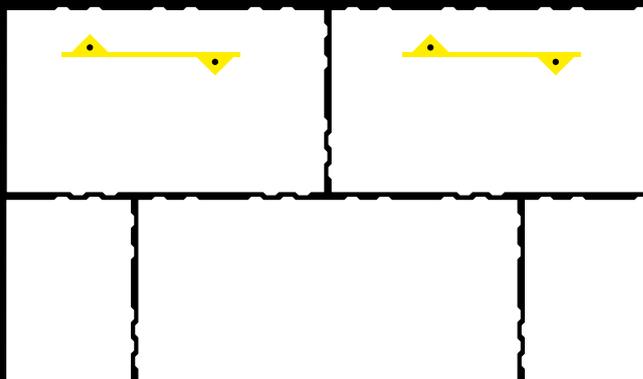


AnkerSchiene

ohne Mehraufwand

Die Ankerschiene ist mittels Schlitztechnik in der Plattenunterseite werkseitig vormontiert. Großformate werden mit Vakuumtechnik unter Verwendung von Fugeneisen höhen- und fluchtgerecht, entsprechend der Planungsvorgaben, verlegt.

Durch das Eigengewicht der Platten drücken sich die Spikes der Ankerschiene tief in die Bettung, bis in die Tragschicht hinein. Dadurch wird die Platte in ihrer vorgegebenen Lageposition verankert. Die Platte liegt sicher und satt auf und geht eine kraftschlüssige Verbindung mit dem Untergrund ein.



Aufnahme von Schub-, Scher- und Torsionskräften mit der Ankerschiene.



Besuchen Sie uns online:



KLOSTERMANN
SEIT 1904

H. KLOSTERMANN GmbH & Co. KG – Betonwerke

Am Wasserturm 20
48653 Coesfeld
Telefon 0 25 41 / 7 49-0 | Fax -49

www.klostermann-beton.de | info@klostermann-beton.de

 / Klostermann.Betonwerk



Unsere Partner:

